



PrimeServ unterzeichnet Wartungsvertrag mit Arkas

Copenhagen, 11.01.2018

Engine Management Concept-Vereinbarung mit einem großen türkischen Containerbetreiber mit einer Laufzeit von mehr als 10 Jahren

MAN PrimeServ, die After-Sales-Division von MAN Diesel & Turbo, hat mit Arkas Shipping and Transport, dem mit 50 Schiffen größten türkischen Betreiber einer Containerflotte, einen Engine-Management-Wartungsvertrag abgeschlossen.

Die neue Vereinbarung sieht die Wartung des 2.586-TEU-Containerschiffs "MCC Mandalay" vor. Es umfasst die Bereitstellung von Ersatzteilen, das Instandhaltungsmanagement und die Wartung der MAN B&W 6G60ME-Hauptmaschine des Schiffes in Zusammenarbeit mit der Bordmannschaft von Arkas.

Vertragsgemäß wird MAN Diesel & Turbo Kopenhagen das Wartungsmanagement übernehmen und Ersatzteile liefern, während MAN Diesel & Turbo Hubs für die Servicebereitstellung der Motoren sorgen.

Ali Ibrahim Kontaytekin, General Manager von Arkas Fleet, und Jens Seeberg, Leiter Retrofit – Upgrade & Engine Management – PrimeServ Kopenhagen, lobten die Zusammenarbeit zwischen Arkas Shipping und MAN PrimeServ und erklärten, dass sie die Vereinbarung als einen Schritt in Richtung einer noch engeren, zukünftigen Zusammenarbeit der beiden Unternehmen.

Das Engine Management Concept (EMC)

Das Engine Management Concept (EMC) ist ein maßgeschneidertes Servicemodell, das auf die individuellen Anforderungen des Kunden zugeschnitten ist. MAN PrimeServ kümmert sich mit festem Budget um die Ausstattung, die geplante und ungeplante Wartung, die Personaldisposition und die Ersatzteilversorgung – eine selbstverständliche Aufgabe für einen Motorenentwickler.

MAN Diesel & Turbo SE
Teglholmegade 41
DK-2450 Copenhagen SV
DENMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications
Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
[nils.soholt@man.eu](mailto:nil.soholt@man.eu)

Bilder und Grafiken:
Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu

MAN Diesel & Turbo berichtet über die Einführung des EMC in der Schifffahrt als einen Paradigmenwechsel in der Instandhaltung, da sich um dieses Thema in einer im Allgemeinen eher konservativen Branche die Reedereien selbst kümmern.

Die enge Zusammenarbeit im globalen Netzwerk von MAN PrimeServ ermöglicht das Bündeln gemeinsamer Ressourcen, den Wissensaustausch und ein deutlich höheres Serviceniveau den Kunden gegenüber.



Die "MCC Mandalay", deren MAN B&W 6G60ME-Hauptmaschine nun durch eine EMC-Vereinbarung abgedeckt ist (Bild mit freundlicher Genehmigung von Arkas)

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.