



Weiterhin starke Nachfrage nach Dual-Fuel-Motor Abschluss für texanisches Schiefergas bestätigt Beliebtheit des ME-GI Motors im Markt für Flüssiggastanker

Kopenhagen,
19.06.2017

Der norwegische Schiffsbetreiber Knutsen OAS Shipping hat 4 x MAN B&W 5G70 ME-GI-Motors mit Abgasrückführungssystemen für zwei Neubauten von Flüssiggastankern mit einer Kapazität von jeweils 180.000 m³ bestellt. Nach der Auslieferung 2020 werden die Schiffe weltweit Frachten für zwei spanische Versorgungsunternehmen befördern. Mit der Bestellung befindet sich Knutsen im Kielwasser des multinationalen spanischen Konzerns Gas Natural Fenosa, der 2013 den Motor als Pionier bei der ME-GI-Technologie in vier Flüssiggastankern eingebaut hatte.

Bjarne Foldager, Vice President Sales & Promotion, Two-Stroke Business, bei MAN Diesel & Turbo, sagt dazu: „Diese Bestellungen sind insofern bemerkenswert, als dass sie die Motoren Nummer sechs und sieben allein für Tankschiffe für spanische Versorgungsunternehmen in den letzten vier Jahren darstellen. Unsere G70 ME-GI-Motoren sind zu einer bevorzugten Wahl für Flüssiggastanker auf der ganzen Welt geworden. Dies ist weitgehend auf den Einsatz des Diesel-Prinzips beim ME-GI zurückzuführen, das ganz einfach die effektivste Methode ist, um Gasbrennstoffe in Antriebskraft umzuwandeln.“

Der neue Auftrag stammt von Christi Liquefaction, LLC, einer Tochtergesellschaft von Cheniere Energy, Inc. (NYSE MKT: LNG), die vor kurzem auf 20 Jahre angelegte Kaufverträge mit den beiden spanischen Versorgungsunternehmen abgeschlossen hat. Im Rahmen der jeweiligen Kaufverträge haben sich die Versorger zum Einkauf von insgesamt über einer Million Tonnen Flüssiggas pro Jahr verpflichtet. Die Lieferungen sollen nach Abschluss des Baus der Flüssiggas-Exportanlage bei Corpus Christi (Texas) beginnen.

Über den ME-GI-Motor

Der ME-GI-Low-Speed-Dual-Fuel-Dieselmotor stellt den Höhepunkt einer langjährigen Entwicklungsarbeit dar. Je nach Preis und Verfügbarkeit sowie nach ökologischen Erwägungen bietet der ME-GI-Motor Reedereien und Schiffsbetreibern die Option, entweder Schweröl oder Gas – vor allem Erdgas – zu verwenden.

MAN Diesel & Turbo SE
Teglhølmegade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications
Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
nils.soeholt@man.eu

Grafiken und Bilder:
Mia Toft Sørensen
Tel.: +45 33 85 15 90
mia.soerensen@man.eu



Pressemitteilung
Seite 2 / 3

Der ME-GI ist ein Dieselmotor, anders als die anderen Dual- oder Triple-Fuel-Motoren auf dem Markt, die nach dem Otto-Prinzip funktionieren. Einfach gesagt haben Motoren, die nach dem Diesel-Prinzip arbeiten, einen höheren Wirkungsgrad und eine höhere Kraftkonzentration als Ottomotoren.

MAN Diesel & Turbo sieht angesichts der steigenden Treibstoffpreise und der immer strengeren Emissionsgrenzwerte beträchtliche Möglichkeiten für gasbetriebene Transporte. Untersuchungen zeigen, dass der ME-GI-Motor spürbare Verringerungen bei den CO₂-, NO_x- und SO_x-Emissionen ermöglicht. Darüber hinaus macht der äußerst geringe Methanschluß den ME-GI-Motor zur umweltschonendsten Technologie, die heute verfügbar ist. Somit stellt der ME-GI-Motor eine hocheffiziente, flexible Antriebsanlagenlösung dar.

Im Mai 2017 hat eine ME-GIE-Variante die Funktionsprüfungen beim Betrieb mit Ethan erfolgreich bestanden, während ein ME-LGI-Gegenstück zum ME-GI, das mit LPG, Methanol und anderen Flüssiggasen läuft, ebenfalls erfolgreich auf dem Markt eingeführt wurde.

Über Knutsen

Knutsen OAS Shipping AS ist ein voll integriertes Schifffahrtsunternehmen, dessen Aktivitäten den Betrieb von Schiffen, die Überwachung von Neubauprojekten, Charterverkehr und Projektentwicklung umfassen. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Haugesund (Norwegen).

Pressemitteilung
Seite 3 / 3



Der MAN B&W G70ME-GI-Motor

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0453